

Investor : Mesto Ilava
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie
Stavba : Rekonštrukcia krytu vozovky miestnej komunikácie
– ul. kpt. Nálepku, Ilava

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Všeobecne

Dokumentácia bola spracovaná na základe objednávky stavebníka. Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu krytu miestnej komunikácie a rekonštrukciu nespevnených krajníc s odstránením nánosov na nespevnenej krajnici na vetve smerom k Mládežníckej ulici.

Na základe požiadavky investora sa jestvujúce šírkové pomery komunikácie nemenia a zostávajú v súčasných parametroch. Taktiež projekt neuvažuje s výmenou obrubníkov.

Samotná rekonštrukcia krytu komunikácie pozostáva z odstránenia jestvujúceho krytu konštrukcie vozovky – frézovanie a polozenie nových asfaltových vrstiev strechovitom, resp. v jednostrannom priečnom sklone smerom k obrubníkom, resp. nespevnenej krajnici.

Zvláštne upozornenie:

Pred začatím stavebných prác je nutné dať overiť a vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ochrániť, resp. dať preložiť. Výkopy v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Okrem vytýčenia sietí správcami je nutné overiť polohu a hĺbku sietí overovacími ručne kopanými sondami.

Preložky či ochrany jednotlivých sietí nie sú riešené v tomto dopravnom projekte.

Dotknuté vývody inžinierskych sietí a ich armatúr (šupátka, poklapy šácht a pod...) sa výškovo upravujú na novú niveletu.

Zásyp rýh po pokládke inžinierskych sietí v priestore komunikácií, spevnených plôch a parkovísk musí byť zhutnený a v aktívnej zóne pod pláňou vozovky (–500mm) musí byť dosiahnutá hodnota min. D=95% PS. Do zásypov v aktívnej zóne podložia vozovky je možné používať len materiál v súlade s STN 73 6133, čl. 5.1.11..

2. Podklady

- Situačné zameranie územia,
- požiadavky objednávateľa (PD nerieši prípadnú prekládku inžinierskych sietí, dažďové vody z komunikácie odvieť priečnym sklonom do jestvujúcich uličných vpustov, resp. do nespevnenej krajnice, doplniť jeden uličný vpust,
- ponechať šírkové pomery miestnej komunikácie,
- miestna obhliadka a rekognoskácia terénu,
- na stavbu nebol vykonaný žiadny inžiniersko-geologický ani iný prieskum.

3. Zemné práce

Samotné zemné práce pozostávajú z výkopových, búracích a násypových prác, úpravy pláne so zhutnením, z odfrézovania stávajúceho krytu vozovky.

V celom riešenom úseku komunikácie je potrebné pozdvíhať prípadné poklapy armatúr a zariadení podzemných inžinierskych sietí (poklapy šácht, kryty hydrantov a šupákov) do nivelety nového krytu vozovky. Jestvujúcu vozovku v mieste frézovania je potrebné strojne očistiť, odstrániť uvoľnené časti vozovky, úlomky, uvoľnené kamenné zrná a vyčistiť poškodené miesta od zvyškov zmesí, nánosov a pod.

Výkopy pre spodnú stavbu objektu sa budú vykonávať v kategórii zatriedenia zemín tr.3. Zásyp ryhy po pokládke dopojenia nového UV do jestvujúcej kanalizácie v priestore komunikácie sa

zhutní a v aktívnej zóne pod pláňou vozovky (-500mm) musí byť dosiahnutá hodnota min. $D=95\%$ PS. Do zásypov v aktívnej zóne podložía vozovky je možné používať len materiál v súlade s STN 73 6133, čl. 5.1.11..

Materiály použité do násypov pod komunikáciami musia spĺňať podmienky STN 72 1002, čl.20 a 21. Podložie násypu sa zhutní na hodnotu 102 % PS.

Zhutnenie štrkového násypu, resp. cestnej pláne je nutné zrealizovať na hodnotu $E_{def2} \min = 60\text{MPa}$ na úrovni pláne vozovky pri stupni zhutnenia $E_{def2} / E_{def1} \leq 2,5$.

Pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a kvality navrhovanej vozovky je nutné upraviť podložie vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkám uvedeným v zásadách pre navrhovanie vozoviek.

4. Technické riešenie

4.1 Smerové a šírkové pomery

Navrhované riešenie komunikácie je limitované trasovaním (smerovým a výškovým vedením) jestvujúcej miestnej komunikácie, vlastníckymi vzťahmi a umiestnením jestvujúcich oplození rodinných domov. Smerovo sa komunikácia v celom úseku navrhuje v jestvujúcich šírkových a smerových parametroch, tzn. riešenie rešpektuje jestvujúcu šírku komunikácie bez zmeny jej šírkových parametrov.

4.2 Sklonové a výškové pomery

Komunikácia – jej kryt je na hlavnej vetve navrhnutý so strechovitým priečnym sklonom 2% smerom k obrubníkom, na vedľajších vetvách s jednostranným priečnym sklonom v hodnote 1-2% smerom k obrubníkom, resp. k nespevnenej krajnici.

Komunikácia v pozdĺžnom sklone zväčša kopíruje súčasnú niveletu vozovky s tým, že v pozdĺžnom sklone sa navrhujú minimálne spády smerom k jestvujúcim, resp. navrhovanému uličnému vpustu.

Na vetve smerom k ul. Mládežnícka bude povedľa nového krytu vozovky novoupravená nespevnená krajnica navrhnutá v priečnom sklone 8% v smere od vozovky. (vid'. vzorové priečne rezy).

4.3 Technické riešenie úprav

Samotná rekonštrukcia krytu vozovky pozostáva z výmeny jestvujúceho krytu vozovky – pokládkou nového krytu vozovky v dvoch vrstvách a súčasne z úpravy priečných a pozdĺžnych sklonových pomerov komunikácie.

V alternatíve ALT 1. sa nová konštrukcia krytu vozovky navrhuje v nasledovnom priečnom zložení:

- Asfaltový betón obrusný	AC 11 O,II; CA 50/70	50mm (STN EN 13108-1)
- Spojovací asfalt. postrek 0,5kg/m ²	PS,A; C65B4	(STN EN 12591)
- Asfaltový betón ložný	AC 16 L,II; CA 50/70	50mm (STN EN 13108-1)
- Spojovací asfaltový postrek 0,5kg/m ²	PI, A; C65B4	(STN EN 12591)

Spolu : 100mm

V mieste osadenia nového uličného vpustu a spätnej úpravy ryhy v mieste dopojenia UV do jestvujúcej kanalizácie (vid'. situácia) sa navrhuje celá konštrukcia vozovky (uvažuje sa dopravné zaťaženie „TDZ – trieda IV. – musí zodpovedať pre vozidlá do 40 ton, pričom stupeň zhutnenia na úrovni pláne sa uvažuje vozovky $e_{def2} / e_{def1} \leq 2,5$) v nasledovnom priečnom zložení :

- Asfaltový betón obrusný	AC 11 O,II; CA 50/70	50mm (STN EN 13108-1)
- Spojovací asfalt. postrek 0,5kg/m ²	PS,A; C65B4	(STN EN 12591)
- Asfaltový betón ložný	AC 16 L,II; CA 50/70	50mm (STN EN 13108-1)

- Infiltračný asfaltový postrek 0,7kg/m ²	PI, A; C65B4	(STN EN 12591)
- Cementom stmelená zmes, (E _o =70MPa)	CBGM C8/10;22CEMIII/A32,5N	200mm (STN EN 14227-1)
- Štrkodrava; 0/31,5 (45) (E _o =70MPa)	UMŠD; 31,5 (45); Gc	200mm (STN 73 6126)

Spolu : 500mm

- Zhutnená pláň – rastlý terén zhutniť na 102% PS (E_{def2}≥60 Mpa)

V alternatíve ALT 2. sa nová konštrukcia krytu vozovky navrhuje v nasledovnom priečnom zložení:

- Asfaltový betón obrusný	AC 11 O,II; CA 50/70	50mm (STN EN 13108-1)
- Spojovací asfalt. postrek 0,5kg/m ²	PS,A; C65B4	(STN EN 12591)
- Asfaltový betón ložný	AC 16 L,II; CA 50/70	70mm (STN EN 13108-1)
- Spojovací asfaltový postrek 0,5kg/m ²	PI, A; C65B4	(STN EN 12591)

Spolu : 120mm

V mieste osadenia nového uličného vpustu a spätnej úpravy ryhy vmieste dopojenia UV do jestvujúcej kanalizácie (vid'. situácia) sa navrhuje celá konštrukcia vozovky (uvažuje sa dopravné zaťaženie „TDZ – trieda IV. – musí zodpovedať pre vozidlá do 40 ton, pričom stupeň zhutnenia na úrovni pláne sa uvažuje vozovky e_{def2} / e_{def1} ≤ 2,5) v nasledovnom priečnom zložení :

- Asfaltový betón obrusný	AC 11 O,II; CA 50/70	50mm (STN EN 13108-1)
- Spojovací asfalt. postrek 0,5kg/m ²	PS,A; C65B4	(STN EN 12591)
- Asfaltový betón ložný	AC 16 L,II; CA 50/70	70mm (STN EN 13108-1)
- Infiltračný asfaltový postrek 0,7kg/m ²	PI, A; C65B4	(STN EN 12591)
- Cementom stmelená zmes, (E _o =70MPa)	CBGM C8/10;22CEMIII/A32,5N	200mm (STN EN 14227-1)
- Štrkodrava; 0/31,5 (45) (E _o =70MPa)	UMŠD; 31,5 (45); Gc	200mm (STN 73 6126)

Spolu : 520mm

- Zhutnená pláň – rastlý terén zhutniť na 102% PS (E_{def2}≥60 Mpa)

V prípade potreby je potrebné podložie (zeminu) stabilizovať vápnom, pre zabezpečenie prevádzkovej spôsobilosti a kvality navrhovanej vozovky je nutné upraviť je podložie vrátane zemnej pláne tak, aby zodpovedalo požiadavkám uvedeným v zásadách pre navrhovanie vozoviek.

Pred kladením konštrukčných vrstiev bude zemná pláň zrovnaná a zhutnená. Únosnosť v mieste výkopov pri realizácii uličného vpustu bude preukázaná minimálne jednou zaťažovacou skúškou.

Na vetve smerom k Vážskemu kanálu bude kryt vozovky lemovaný novou úpravou nespevnenej krajnice v celom dotknutom úseku v sklone 8% drveným štrkom fr. 8/16 v hrúbke 150mm.

5. Odvodnenie

Odvodnenie jestvujúcej miestnej komunikácie sa v rámci tohto projektu nemení, tzn. zachováva sa odvodnenie priečnym a pozdĺžnym spádovaním do jestvujúcich uličných vpustov s tým, že sa dopĺňa jeden UV, na vetve smerom k ul. Mládežnícka sa zachováva súčasný systém odvodnenia cez nespevnené krajnice.

Uličný vpust sa navrhuje s mrežou a nálevkou s kalovým košom – STN 13 6331. Mreža vpustu musí zodpovedať zaťaženiu pre ťažkú dopravu – tr. D400.

Zaústenie riešeného UV bude do jestvujúcej kanalizácie prípojkou z PP hladkých hrdlových rúr, SN10, DN160.

6. Dopravné značenie

Počas výkonu stavebných prác na komunikácii dôjde k čiastočnému, resp. úplnému zúženiu prejazdneho profilu komunikácie, preto na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky treba dané pracovisko vyznačiť dočasným dopravným značením (DDZ) – schématicky riešené na výkr.č.6. Maximálna dĺžka pracovného úseku chodníka je 50,0m.

Navrhnuté dočasné zvislé dopravné značenie bude konštrukčne vyhotovené z pozinkovaného plechu povrchovou úpravou reflexnou fóliou, osadené na červeno-bielych stĺpikoch. Dopravné značky budú základných rozmerov (STN 01 8020), v tvaroch podľa vyhl. č. 30/2020 Z.z. a VL 6.1.

Osobitné upozornenia:

- V prípade nepostačujúcich rozhl'adových pomerov počas prác je nutné, aby dopravu riadila oprávnená osoba vo viditeľnom bezpečnostnom odeve.
- Počas prác za zníženej viditeľnosti bude na práce upozornené výstražnými svetlami.
- Na práce je potrebné dostatočne včas upozorniť obyvateľov uvedenej ulice na čiastočnú, resp. úplnú uzávierku komunikácie.
- Každé pracovisko musí byť zabezpečené proti pádu chodcov. Ak je to technicky možné, je najlepšie použiť plastové bariéry EÚ a to na celkové ohradenie pracoviska a zamedzenie vstupu.
- Všetky použité dočasné dopravné značky budú základného rozmeru v reflexnej úprave so zahnutým okrajom a musia byť umiestnené na červeno-bielych stĺpikoch podľa navrhovaných príloh.
- Jestvujúce dopravné značenie, ktoré je v rozpore s navrhovaným dočasným dopravným značením je potrebné zakryť.
- Dopravné značky a dopravné zariadenia súvisiace s pracoviskom môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác. Ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím.
- Dočasné DZ sa musia odstrániť ihneď, ak sa práce ukončili a dočasné značky stratili svoje opodstatnenie.
- Pracovné stroje a pracovné vozidlá používané na výkon prác na pracoviskách musia byť vybavené požadovaným bezpečnostným označením.
- Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v priestore pracoviska na komunikáciách chráneného iba pozdĺžnou uzáverou, sú povinné nosiť výstražné oblečenie zodpovedajúce príslušným predpisom.
- Pracovníci vykonávajúci práce na uvedených opravách resp. údržby ciest musia byť poučení v zmysle „TP 06/2013 – Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest“ schválených MDPaT SR s účinnosťou od 15.11.2013, časť 3.1. Zásady pre označovanie pracovného miesta a pripomienok príslušného OR PZ ODI.

7. Vytýčenie objektu

Vytýčenie objektu sa vykoná v zmysle STN 73 0422.

Dokumentácia stavby je vyhotovená v elektronickej podobe na podklade zamerania územia, preto je možné určiť presnú polohu ktoréhokoľvek bodu na situácii. Súradnicový systém je JTSK, výškový systém je B.p.v.

Vytýčenie bodov stavby tohto objektu v teréne by malo byť vykonané pred zahájením stavby, stabilizácia obetónovanou rúrkou s označením staničenia trasy a profilu. Vytýčené body je potrebné počas výstavby zabezpečiť pred poškodením.

8. Nakladanie s odpadmi

Všetky odpady vzniknuté počas realizácie stavebných prác budú evidované a budú zneškodnené na skládke odpadov v zmysle určenia príslušného okresného úradu, odboru starostlivosti o ŽP.

Pri búracích prácach spevnených plôch a následne výstavbe vzniknú odpady z použitých stavebných materiálov, ktoré podľa zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhl.č. 365/2015 Z.z., ktorou sa

ustanovuje katalóg odpadov sú zaradené do skupiny 17.

Vzniknuté odpady sú začlenené do kategórie : 0 – ostatné odpady

Číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo	Spôsob zneškodnenia
17 03 02	bitúmenové zmesi (iné)	0	560 t	1
17 05 06	výkopová zemina (iná)	0	46 t	3

Odpad bude zneškodňovať dodávateľ stavby nasledovným spôsobom:

1 – zmluvné zneškodnenie s možnosťou materiálového zhodnotenia

3 – zmluvné zneškodnenie – odvoz na riadenú skládku

Dodávateľ stavby je povinný viesť evidenciu odpadov od ich vzniku až po likvidáciu. Doklady o likvidácii odpadu je povinný predložiť pri kolaudácii. Počas výstavby je dodávateľ povinný udržiavať na stavbe poriadok, dbať na zamedzenie prašnosti kropením a zabrániť úkapom ropných látok zo stavebných strojov a dopravných prostriedkov do podlažia stavby. Pri výjazde zo staveniska bude vybudovaná dočasná spevnená plocha na očistenie náprav automobilov.

9. Skúšky počas realizácie prác

Vykonávané kontrolné skúšky:

- skúšky zhutnenia pláne
- zaťažovacie skúšky podlažia a podkladových vrstiev
- rovinnosť povrchu vozovky
- doklady akosti materiálu
- sitové rozbory kameniva
- kontrola osadenia ochranných konštrukcií a chráničiek

10. Vplyv stavby na životné prostredie

Pre minimalizáciu negatívnych vplyvov výstavby na okolité prostredie je nutné vykonať nasledovné opatrenia:

- zamedzenie nadmernej prašnosti (kropenie a oplachovanie spevnených plôch),
- ochrana proti znečisteniu ovzdušia plynmi a prácami (pri dopravnej prevádzke rešpektovať vyhl. č.99/1989 Zb.),
- ochranu proti znečisteniu dopravných komunikácií (umývaním a čistením verejných komunikácií pri výjazde mechanizmov zo staveniska na verejnú komunikáciu,
- zamedzenie spaľovania niektorých druhov odpadu na stavenisku, aby sa zabránilo vzniku toxických látok,
- ochrana proti znečisteniu podzemných a povrchových vôd, dôsledná kontrola stavebných činností a strojov, ktoré narábajú, prípadne obsahujú látky škodiace vodám (LŠV), ich skladovanie zabezpečiť proti prieniku LŠV do pôdy a vody,
- ochrana proti hluku a vibráciám.

Z hľadiska ochrany ovzdušia a ochrany pred nadmerným hlukom je potrebné v maximálnej miere používať zariadenia na elektrický pohon s minimalizáciou využitia agregátov s pohonom spaľovacích motorov.

Realizáciou stavby nedochádza k trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy.

Konštrukčné prvky, materiály a stavebné technológie navrhnuté v projekte nemajú negatívny vplyv na životné prostredie.

Požiadavky z hľadiska starostlivosti o životné prostredie po dobu realizácie stavby.

Predpokladané pôsobiace účinky ovplyvňujúce životné prostredie pri výstavbe, bude potrebné zmierniť opatreniami na ochranu životného prostredia a rešpektovať legislatívne ustanovenia

zamerané na ochranu životného prostredia. Patria k nim najmä :

- zákon č. 79/2015 Z. z. O odpadoch
- katalóg odpadov 365/2015 Z. z.
- zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách
- zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
- vyhláška MŽP SR č.24/2003 Z. z. ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z.
- zákon č. 706/2002 Z. z. O ochrane ovzdušia pred znečisťujúcimi látkami
- zákon č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia, ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia v znení neskorších predpisov (Zákon o ovzduší).

Z uvedených vyhlášok a zákonov pri ochrane životného prostredia vyplýva:

Ochrana vôd:

Pri realizácii mechanizmami a dopravnými prostriedkami sa nepredpokladá únik žiadnych ropných ani iných kvapalných látok, ktoré by znečisťovali životné prostredie. Treba dbať na dôslednú kontrolu stavebných činností a strojov, ktoré narábajú, prípadne obsahujú látky škodiace vodám (LŠV), ich skladovanie zabezpečiť proti prieniku LŠV do pôdy a vody.

Ochrana ovzdušia:

Pri stavebných prácach priebežne počas prác dodržiavať maximálne dosiahnuteľnú čistotu, pravidelným čistením priestorov staveniska, udržiavaním čistoty komunikácií, ktoré boli určené ako dopravné trasy na stavenisko. Je potrebné, aby nákladné motorové vozidlá opúšťali stavenisko v stave, ktorý predíde znečisťovaniu komunikácií a v max. miere obmedzí vplyv stavebnej činnosti na okolie. Každé znečistenie dopravných komunikácií za výjazdmi musí byť bezprostredne očistené. Táto činnosť bude zabezpečovaná kontinuálne osobitnou pracovnou skupinou vybavenou patričnou mechanizáciou len pre čistenie vnútro staveniskových a nadväzujúcich verejných komunikácií. Treba dbať na použitie kontajnerov, ochranných plachiet pri preprave a skladovaní stavebných sypkých materiálov.

Obmedzenie prašnosti na stavenisku je potrebné zabezpečiť pravidelným kropením vozoviek a plôch. Znečisťovanie ovzdušia spaľovaním gumy a ropných výrobkov nie je dovolené, zabezpečí sa ochrana vysokej zelene, je nutné vykonať opatrenia pre prípad havarijného úniku závadných látok.

Ochrana pred hlukom:

Zaťaženie okolia hlukom pri realizácii bude znížené optimalizáciou použitia mechanizmov pracovných prostriedkov a postupov tak, aby neboli prekročené prípustné medze hlučnosti. Všetci účastníci výstavby musia dôsledne dodržiavať zákon o posudzovaní vplyvov stavieb na životné prostredie. Po celú dobu vykonávania diela sa zhotoviteľia budú riadiť prerokovaným projektom organizácie výstavby a pri svojej činnosti dodržia hlavne nasledujúce opatrenia:

- obvod staveniska bude v plnej miere zachovaný a rešpektovaný, vrátane predpokladaných vjazdov na stavenisko,
- vymedzený obvod staveniska bude oplocovaný z prostriedkov diela ,
- nevyhnutné oplotenie si zhotoviteľ diela na stavenisku zabezpečí podľa vlastného uváženia a podmienok určených v stavebnom povolení.

Vzhľadom k tomu, že dielo sa bude realizovať na pozemku objednávateľa s výjazdom na verejnú komunikáciu, je potrebné v max. miere obmedziť vplyv stavebnej činnosti na okolie. Všetci účastníci výstavby musia dôsledne dodržiavať zákon o posudzovaní vplyvov stavieb na životné prostredie. Nie je dovolené znečisťovanie komunikačných plôch a prípadné znečistenie musí byť ihneď odstránené. Prilahlé komunikačné plochy, ktoré nie sú súčasťou staveniska, musia zostať priechodné a neznečistené.

11. Záver

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť a zabezpečiť, resp. preložiť všetky podzemné inžinierske siete, aby pri samotnom vykonávaní zemných prác nedošlo k ich poškodeniu

resp. k pracovnému úrazu pri ich poškodení. Zemné práce budú zohľadňovať existenciu jestvujúcich inžinierskych sietí.

Neznáme inžinierske siete zistené počas zemných prác je potrebné oznámiť stavebníkovi a vlastníkovi, resp. správcovi takejto siete.

Projektant upozorňuje na povinnosť investora pred zahájením prác vytýčiť fyzicky v teréne všetky prípadné jestvujúce inžinierske siete, ktoré sa nachádzajú na stavenisku. Zároveň je potrebné preukázateľne zoznámiť zástupcu dodávateľa stavby s vytýčenými trasami všetkých podzemných inžinierskych sietí.

Počas výstavby je zároveň nutné dodržiavať zákony v oblasti bezpečnosti a ochrane zdravia – zák.č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, zák.č.126/2006 Z.z. o ochrane zdravia, vyhl.č.59/1982 Zb., vyhl.č.147/2013 Z.z. o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach, Nariadenia vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, Zákonník práce atď...

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 Z.z. je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

Počas stavby sa musí zabezpečiť bezpečnosť a ochrana všetkých dotknutých okolitých nehnuteľností, tzn. samotnou realizáciou stavebných prác nesmie dôjsť k ich ohrozeniu a poškodeniu.

Dodávateľ stavby realizuje v začiatku výstavby ochranné označenia a ohradenia k oddeleniu prevádzky stavby od okolia stavby a k zamedzeniu prístupu cudzích osôb na stavenisko.

V ochranných pásmach elektrických liniek sa nesmie manipulovať s materiálom a vykonávať montážne práce montážnymi mechanizmami. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii zemných prác v blízkosti podzemných rozvodov.

Všetky stavebné a montážne práce na stavenisku je nutné realizovať tak, aby nedošlo k ohrozeniu pracovníkov stavby vzájomnou prevádzkou jednotlivých dodávateľov stavby. Je nutné, aby všetci účastníci výstavby dôsledne dodržiavali bezpečnostné predpisy.

Pracoviská a sklady musia byť vybavené vhodnými hasiacimi prístrojmi podľa požiarnych predpisov a vykonané skúšky a zabezpečenia k zabráneniu požiaru alebo výbuchu.

12. Upozornenie projektanta

Dokumentácia je spracovaná podľa súčasných znalostí projektanta o riešenej lokalite. Tomuto stavu zodpovedá aj presnosť a podrobnosť jednotlivých špecifikácií výrobkov a materiálov.

Na stavbe môže dôjsť k zmene riešenia vyplývajúceho z konkrétnej situácie vzniknutej pri realizácii a projektant si teda vyhradzuje právo pre vykonanie dielčích zmien.

Dodávateľ pri stanovení ponukovej ceny musí vziať túto skutočnosť do úvahy a počítat s finančnou rezervou na prípadné pokrytie vyššie uvedených zmien.

V Trenčíne, 06/2021

Vypracoval : PROmat TN plus s.r.o., Trenčín

Zodp. projektant : Ing. Matečný, ASI 6466*12 – Konštrukcie inžinierskych stavieb

Použitá literatúra :

- STN 73 6110, STN 01 8020
- Zákon č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon), Vyhl.č.35/1984 Zb.
- Zákon č. 8/2009 Z.z., Vyhl.č. 30/2020 Z.z., VL 6.1